



pour charge piétonnière



résistance absolue au gel



perméabilité haute et durable à l'eau

ROMPOX® - EASY

Le mortier de joints pour pavés le plus pratique

Information produit



Couleur: sable-neutre

Réf. 1001/1004

Couleur: sable-gris pierre

Réf. 1002/1005

Couleur: sable-basalte

Réf. 1003/1006



Mortier de joints pour pavés monocomposant, prêt à l'emploi

- pour charge piétonnière
- pour largeur de joints min. 5 mm
- pour profondeur de joints min. 30 mm
- très perméable à l'eau
- mélange prêt à l'emploi, emballé sous vide
- idéal pour bricoleurs
- mise en œuvre possible sous bruine 
- inutile de protéger la surface en cas de bruine
- formulation améliorée de la tolérance à l'eau
- en grande partie sans laisser de film de résine



Pas de pousse de mauvaises herbes



Dureté au pas



Pas de voile de ciment



Films de mise en œuvre sous www.romex-pfm.de

ROMEX[®]
PFLASTERFUGENMÖRTEL



Veillez consulter également le prospectus „Informations techniques avec trucs et astuces pratiques de mise en œuvre“

Exigences requises aux chantiers: Le support devra être construit en fonction de la charge du trafic attendu. Il faut respecter les directives et fiches techniques pour la réalisation de surfaces de pavés. Des charges futures ne doivent pas occasionner des affaissements de la surface ou la désolidarisation/le déplacement des pierres. Idéalement, il est conseillé d'utiliser "ROMEX® - LIT DE MORTIER DE TRASS - Le mortier de drainage résistant au gel". Voir information produit séparément.

Préparer: Nettoyer les joints jusqu'à une profondeur de 30mm minimum (largeur de joints minimum 5mm). La surface à jointoyer doit être impérativement propre et exempte de tout genre de salissures avant le jointoyage. Protéger les surfaces voisines qui ne seront pas traitées par bandes adhésives.

Préhumidifier: Humidifier préalablement la surface. Des surfaces absorbantes ainsi que des températures plus élevées du sol exigent une humidification préalable plus intensive.

Mise en œuvre: Ouvrir le couvercle du seau. Verser immédiatement, en totalité et uniformément, le mortier de joints pour pavés sur la surface et faire **pénétrer profondément et fermement** à l'aide d'un balai dur ou d'une raclette de caoutchouc. **Astuces d'un professionnel:** Pour un meilleur compactage des joints, le mortier fraîchement mis en place peut être appliqué à fond à l'aide d'un jet d'eau. Les joints tassés ultérieurement seront encore une fois remplis de mortier de joints pour pavés. Il faut éviter l'eau stagnante dans le jointolement récent – et il faut prévoir une pente suffisante.

Nettoyage final: Tout de suite après, enlever complètement les restes en balayant soigneusement à l'aide d'un balai à poils dans le sens de la diagonale par rapport au tracé du joint. Les résidus balayés ne doivent plus être utilisés. 24 heures après, les résidus adhérents à la surface en pierres peuvent être enlevés à l'aide d'un balai dur.

Traitement ultérieur: En cas de pluie bruineuse aucune protection n'est nécessaire. En cas de pluie persistante ou forte, il faut protéger la surface fraîchement jointoyée pendant env. 24 heures. Il est permis de mettre la bâche de protection contre la pluie (feuille plastique/housse de protection) directement sur la surface. Dans un premier temps, un film très fin de résine synthétique peut rester sur la surface. Il intensifie la couleur de la pierre et protège contre les salissures. Ce film disparaît néanmoins sous l'action des agents atmosphériques et par l'usure au cours du temps.

Remarques importantes: En cas de doute, il est conseillé de réaliser un essai préalable avant le jointolement total de la surface. Ne pas utiliser dans les „domaines humides ou exposés à l'eau en permanence“ (piscines, puits, goulottes, rejets etc.). Enlever régulièrement la mousse gorgée d'eau, le feuillage et les mauvaises herbes de la surface de joints. A utiliser seulement pour des infrastructures perméables à l'eau. Le mortier peut se s'effriter peu à peu en immersion continue d'eau/dans l'eau stagnante. A utiliser seulement à l'extérieur.

Données de mise en œuvre:

Délai de mise en œuvre:	20 - 30 minutes avec une température de pose de +20 °C
Température du support:	> 0 °C
Températures basses:	durcissement lent
Températures élevées:	durcissement rapide
Ouverture de la surface:	- accessible après 24 heures / ouverture définitive après 6 jours - sous pluie/procédé de balayage-arrosage, le temps de durcissement peut se prolonger de 24-48 heures selon la température.

Données techniques:

	essais laboratoires *1	essais chantier*2
Masse volumique mortier durci:	1,54 kg/dm ³	1,37 kg/dm ³
Résistance à la traction par flexion:	3,4 N/mm ²	2,2 N/mm ²
Résistance à la pression:	5,9 N/mm ²	4,0 N/mm ²
Module d'élasticité statique:	820 N/mm ²	690 N/mm ²
Coefficient de perméabilité à l'eau:	-	3,91 • 10 ⁻³ m/s = env. 12 l/min/m ² (la part du joint étant de 10%)*3

Stockage: 12 mois, à l'abri du gel, au sec
(Protéger l'emballage des rayons directs du soleil, ne pas superposer les palettes)

Format de pierre		40 x 40cm	20 x 20cm	16 x 24cm	14 x 16cm	9 x 11cm	4 x 6cm
Largeur des joints	5 mm	1,1	2,2	2,3	2,8	4,1	7,8
	10 mm	2,1	4,3	4,5	5,5	8,1	15,5
Dalles polygonales		env. 4 - 6					

Calculateur de consommation sous www.romex-pfm.de



Tous les matériaux de remplissage sont des produits naturels, des différences de teintes ne peuvent être évitées. Les informations contenues dans cette documentation sont le fruit de nos expériences développées au sein de notre département et s'appuient sur l'état actuel de la recherche scientifique, mais elles ne peuvent être utilisées contre nous pour toutes poursuites éventuelles. Toutes les informations antérieures à cette documentation s'annulent avec l'édition de celle-ci. Toutes les données de mise en œuvre se rapportent à une température de +20°C. Les couleurs sur les documents et photos ne sont pas contractuelles, des différences peuvent apparaître sur chantier. Edité en Février 2010. Tous droits réservés.

*1 sans ajout d'eau

*3 perméable à l'eau au sens de „Fiche technique pour revêtements de surfaces routières perméables à l'eau“, Association de recherche en matière de routes et de transport; Edition 1998

*2 conformes au méthodes d'essais ROMEX®



Préhumidifier



Verser



Appliquer à l'aide d'une raclette de caoutchouc



Remoiller



Balayer jusqu'à refus



Nettoyage final